

Nr. 13/ 01.04.2026

Către: Primăria Municipiului București**În atenția:** Domnului Primar General și a membrilor Consiliului General al Municipiului București

Stimate Domnule Primar General,
Stimați membri ai Consiliului General al Municipiului București,

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) a analizat proiectul de hotărâre privind abrogarea facilităților de parcare gratuită pentru autoturismele electrice și hibride în municipiul București și dorește să transmită următorul punct de vedere.

APIA a promovat în mod constant o abordare pragmatică, pro-europeană și orientată către protecția mediului, susținând în același timp necesitatea unui cadru predictibil pentru mediul de afaceri și pentru consumatori. În acest sens, considerăm că politicile publice din domeniul mobilității urbane trebuie să fie echilibrate, gradual implementate și aliniate cu obiectivele de decarbonizare asumate la nivel european.

Înțelegem și recunoaștem provocările reale semnalate de autoritatea locală în ceea ce privește gestionarea eficientă a spațiului public și a infrastructurii de parcare, precum și necesitatea asigurării unui tratament echitabil între utilizatori. Totodată, considerăm că eliminarea integrală și simultană a facilităților existente poate genera efecte negative asupra ritmului de electrificare a parcului auto și asupra încrederii consumatorilor.

În acest context, APIA propune o abordare etapizată, care să asigure atât atingerea obiectivelor de mobilitate urbană, cât și menținerea unui cadru de stimulare coerent pentru vehiculele cu emisii reduse:

- **Începând cu anul 2026:** eliminarea facilităților de parcare gratuită pentru autoturismele mild-hybrid și full-hybrid.
- **Începând cu anul 2028:** extinderea măsurii și asupra autoturismelor plug-in hybrid (PHEV) și cu autonomie extinsă (range extender)
- **Începând cu anul 2030:** reevaluarea oportunității menținerii sau eliminării facilităților pentru autoturismele 100% electrice, în funcție de evoluția pieței și a infrastructurii urbane.

Argumentul principal al acestei propuneri este că autoturismele pur electrice și plug-in hybrid reprezintă încă un segment relativ redus raportat atât la dimensiunea pieței auto, cât și la dimensiunea și complexitatea municipiului București, neavând în prezent un impact semnificativ asupra echilibrului economic al serviciilor de parcare.

Practic, în București, dintr-un parc auto de aproximativ 1,3 milioane de autoturisme, doar 14,3% (192.761 unități) sunt electrificate (electric, plug-in hybrid, full hybrid și mild hybrid). Dintre acestea, **vehiculele electrice reprezintă doar 1,7% (22.652 unități)**

din totalul parcului auto, iar autoturismele plug-in hybrid și extended range însumează aproximativ 1,2% (16.645 unități).

Este important de menționat că aceste cifre includ și vehiculele care nu sunt eligibile pentru gratuitatea parcării, precum cele utilizate în servicii de ride-sharing, transport alternativ sau car-sharing. În consecință, impactul real al acestor categorii de vehicule asupra gradului de ocupare a parcarilor din București este și mai redus.

În același timp, aceste vehicule sunt esențiale pentru atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor și pentru îmbunătățirea calității aerului în mediul urban, motiv pentru care considerăm oportună menținerea unor stimulente dedicate, cel puțin într-o etapă tranzitorie.

De asemenea, apreciem că autoturismele electrice utilizate în activități economice — precum transport alternativ, ride-sharing, livrări sau alte servicii urbane — ar trebui analizate separat, având în vedere rolul lor în reducerea emisiilor la nivelul întregului sistem de mobilitate și contribuția directă la economia locală.

Totodată, sistemul actual de plată a parcării funcționează eficient din perspectiva experienței utilizatorilor, fiind deja familiar și ușor de utilizat pentru majoritatea șoferilor. În acest context, nu se recomandă modificarea sau înlocuirea acestuia, în lipsa unor beneficii clare și demonstrabile, care să justifice o astfel de schimbare.

În concluzie, APIA își exprimă disponibilitatea de a colabora cu autoritățile locale pentru identificarea celor mai eficiente soluții de politică publică, care să echilibreze nevoia de gestionare a spațiului urban cu obiectivele strategice de decarbonizare și dezvoltare sustenabilă.

Vă mulțumim pentru deschiderea către dialog și pentru oportunitatea de a contribui la acest proces decizional.

Cu stimă,



Dan Vardie,

Președinte APIA